

Årsberättelse 2021 Hallens Vägförening

Styrelsen har bestått av

Tina Klintevall, ordförande

Anna Alverland, kassör

Olle Korsgren, sekreterare

Ida Nilsson, ordinarie ledamot

Matilda Sjödin, ordinarie ledamot

Styrelsen har sammanträtt vid fyra tillfällen, varav två fysiska möten och två telefonmöten. Efter föreningsstämman hölls även ett konstituerande styrelsemöte.

Medlemsavgiften höjdes 2021 med 35 kronor per andel till 155 kronor per andel, på grund av ökade omkostnader. Bland annat har kostnaden för vinterväghållning ökat.

Föreningsstämman blev uppskjuten på grund av smittläget och avhölls utomhus den 27 maj.

Vid stämman tackade styrelsen Jocke Toresson för hans tid i styrelsen, inklusive som ordförande i fyra år.

Vidare meddelade kassör Jonas Högdahl, att han önskade ställa sin plats till förfogande. Genom fyllnadsval valdes Matilda Sjödin in i styrelsen för en period av ett år.

Stämman fastställde styrelsens arvode 2021 till 5000 kronor, att fördela som styrelsen beslutar.

Till revisorer valdes Kickan Edholm och Jonas Högdahl.

Till valberedning utsågs Rickard Woxlägd och Eva Atleström.

Rickard Woxlägd har även accepterat uppdraget som vägfogde.

Styrelsen har förvaltat skötseln av vägar och grönområden på sedvanligt vis. För vinterväghållningen finns ett löpande avtal med Jakobssons Åkeri.

Dikena har slagits längs de enskilda vägarna.

Kommunens grönområde mellan Jannevägen och Bjurgatan har efter stämmobeslut 2020 gallrats, röjt och avverkats enligt överenskommelse med arborist Mattias Hallquist. Arbetet bekostades i sin helhet med bygdemedel. Enligt arboristen bör arbetet följas upp om fem till tio år.

Stolpar och vägs skyltar vid Jannevägen, Skolbacken och Folkskolevägen har rätats upp, satts på plats och förankrats, med hjälp av Anna Alverland och Göran Follstad.

Tina Klintevall och Matilda Sjödin har deltagit i ett livesänt reportage i Radio Jämtland om trafiksituationen i Hallen. Intervjuerna genomfördes utomhus intill väg 321.

Efter ansökan beviljades vägföreningen särskilt driftbidrag från Trafikverket för asfaltering av Högenvägens anslutning till 321an, infarten bredvid pumparna. Arbetet utfördes av PEAB Asfalt och bidraget täckte 70 % av den totala kostnaden.

Styrelsen kontaktades av Åre Kommun och Länstrafiken angående ett förslag, att dra om skolskjutsarna och därmed Linjebussarna in på våra enskilda vägar. Styrelsen beslutade att *inte* tillåta busstrafik och busshållplats på Bjurgatan eller någon annan av de vägar som samfälligheten äger, med stöd av Trafikförordningen. Vi kunde inte finna att detta på något sätt höjde säkerheten för skolbarnen eller andra oskyddade trafikanter.

Olle Korsgren och Tina Klintevall har haft ett skypemöte med Länsstyrelsens förvaltningshandläggare och begärt sänkt hastighet till 30 km/timme runt skolan, förbi förskolan och förbi ICA under tider då här pågår verksamhet. Beslut om detta kommer att fattas under 2022 efter sedvanligt remissförfarande.

Frågan om slutbesiktning av arbetet efter Ip-Onlys fibernedgrävning har bordlagts tillsvidare, liksom erbjudandet från kommunen att vi får besluta vad som ska återplantera efter avverkningen av björkarna vid Bjurgården.

Under året har Lantmäteriet berömt och lyft fram Hallens Vägförening som; ”en föredömligt skött vägförening med en unik hemsida, där myndigheter och andra kan hämta information och uppgifter.”

Hallen den 9 januari 2022

Tina Klintevall

Ordförande